



RIPPA **R15 EKO**



© 2025 Rippa. All rights reserved.

 www.rippa.mk



- ✓ **Dimensione ultra kompakte**
- ✓ **Super mbrojtje e operatorit**
- ✓ **Lëkundje minimale e bishtit**

Gjithçka që ju duhet për të kryer punën tuaj shkëlqyeshëm.



Ka shumë për të pëlqyer për ekskavatorët e rinj ultra-kompakt të RIPPA. Ato janë aq kompakt sa mund të punoni lehtësisht dhe sigurt në vende të ngushta. Ata kanë gjithashtu një strukturë të përmirësuar kontrolli dhe veçori të përmirësuara të rehatisë për t'ju mbajtur të punoni me efikasitet dhe rehati. Më e mira nga të gjitha, ju mund të mbështeteni tek këta ekskavatorë ultra-kompakt RIPPA për të kryer punën me shpejtësi dhe efikasitet.

SIDE LEVER LAYOUT

Levat e kontrollit të R15 ECO janë të pozicionuara në anët e sediljes për një qëndrim më të mirë, më të relaksuar në punë të operatorit dhe shikueshmëri të shkëlqyer.



EKSKAVATORËT ULTRA-KOMPAKT - RIPPA

Fuqia bruto e motorit (z482):(D722): 13.97 HP (10.2kW)

Forca maksimale e gërmimit: 10.4 KN

Pesha operative: 1500 kg



Performanca / Siguria

Nga një matës i rregullueshëm i gjurmës dhe pedale udhëtimi me dy shpejtësi deri te Startimi i Sigurisë së Motorit dhe një dritë e re pune LED e montuar në bum, ky ekskavator ultra-kompakt është projektuar për performancë dhe siguri maksimale.



1 Matës i rregullueshëm i gjurmës

Me funksionimin e lehtë dhe me një levë, matësi të gjurmës hidraulike të rregullueshme R15 ECO zvogëlohet në sekonda deri në 890 mm për të mundësuar lundrimin në hapësira të ngushta. Anasjelltas, ju mund ta zgjeroni matësin e gjurmës deri në 1190 mm.

Me heqjen e thjeshtë të një gjilpërë, tehu i tij i palosur shpejt përshtatet në madhësi në çast. Kur rregullohen, këta ekskavatorë ultra-kompakt mund të futen lehtësisht nëpër shumicën e dyerve, duke lejuar hyrjen brenda ndërtesave.

2 Gama e gërmimit

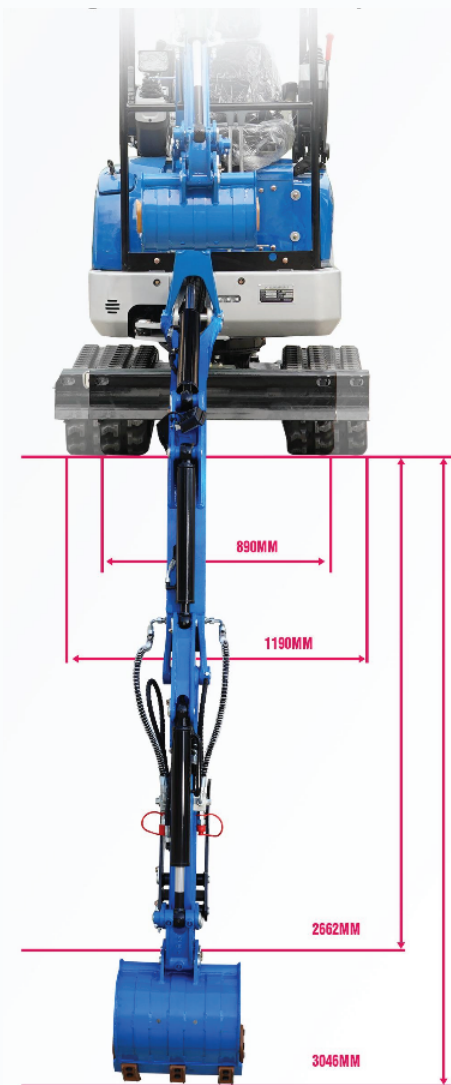
Eskavatorët ultra-kompakt rippa shkëlqejnë në gërmim, me diapazon çuditërisht të gjerë pune dhe gërmimi, për ekskavatorë të tillë kompakt.



3 Cilindri bum Projektimi i mbrojtjes

Vini re pamjen e pastër dhe pa zorrë të bumit eko r15.

Kjo për shkak se të gjitha zorrët e tyre hidraulike janë të fshehura dhe të mbrojtura në mënyrë unike brenda bumit. Përveç kësaj, cilindri i bumit është i mbrojtur mirë për shkak të vendndodhjes së tij në krye të bumit.



6 Levë udhëtimi me qëllime të dyfishta

Kjo levë ju lejon të përdorni duart dhe këmbët në të njëjtën kohë, kështu që ju mund të punoni me ritmin tuaj. Thjesht hapni pedalin ose shtyni me duar për të lëvizur, kthyer, etj.



7 Kyçi i sigurisë

Leva e shkarkimit rrit sigurinë në punë duke parandaluar funksionimin e paqëllimshëm të pajisjes së përparme, dozerit, AUX, rrotullimit ose udhëtimit kur makina është në pozicion të kyçur.

8 Dritë e re e punës me bum LED

Drita e ndritshme e punës me bum LED siguron shumë ndriçim për detyrat e natës.



5 Çati e lëvizshme e kabinës

Çatia e lëvizshme e kabinës dhe struktura mbrojtëse e lëvizshme janë standarde. Me heqjen e kabinës, mund ta transportoni lehtësisht ekskavatorin ultra-kompakt në një kamion dhe të hyni në brendësi nën portën e derës për të punuar.



4 Rrota e re lëvizëse

Rrota e re e vozitjes, struktura hemisferike shpërndan përqendrimin e stresit dhe ka një jetë më të gjatë shërbimi.





4 Operacioni pilot në të dyja anët

Sedilja e rregullueshme, e projektuar në mënyrë ergonomike për të mbështetur shpinën, belin dhe qafën e operatorit, duke reduktuar lodhjen e shkaktuar nga punët afatgjatë.

1 Paneli

Kutia e krahut të djathtë është e pajisur me një instrument automjeti - një multi-i integruar instrument funksioni, i cili mund të shfaqë parametra të ndryshëm si shpejtësia, vëllimi i vajit, presioni i vajit, tensioni dhe alarmi i temperaturës së ujit. Është i përshtatshëm për të vëzhguar statusin e të gjithë automjetit, dhe mund të mirëmbajë dhe menaxhojë gjendjen e të gjithë automjetit në kohë.



2 Sedilje komode

Sedilja e projektuar në mënyrë ergonomike për të mbështetur shpinën, belin dhe qafën e operatorit, duke reduktuar lodhjen e shkaktuar nga operimi afatgjatë.

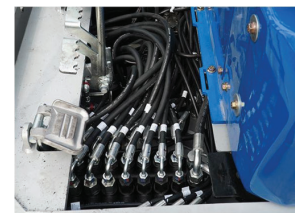
3 Kllapa boom

Kllapa e bumit është adoptuar, struktura është e lëmuar dhe e trashë dhe është e formuar në mënyrë integrale me pamje të bukur dhe qëndrueshmëri.



5 Pedale e hapur

Pedali mund të hapet. Nën pedal ndodhet një valvul pilote me shumë drejtime. Tubacioni i vajit i valvulës me shumë drejtime është i rregulluar në mënyrë standarde, gjë që e bën mirëmbajtjen të lehtë.



SERVISET

Kapaku i hapjes së pasme ofron akses të lehtë në motor dhe mirëmbajtja është e thjeshtë me hidraulikun e portës së shërbimit hidraulik, të vendosur dhe të mbrojtur në mënyrë të përshtatshme.

KAPAKU I MOTORIT

Selia e operatorit me hapje të pasme në krye, mund të hapet për të zbuluar një pjesën e madhe të motorit, duke lejuar akses më të lehtë te komponentët.



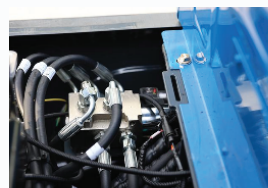
DRITAT PARALAJMËRUESE

Dështimi i menjëhershëm: Kur ekskavatori dështon ose ka një gjendje jonormale, drita e alarmit do të ndizet për të nxitur operatorin të kontrollojë menjëherë pajisjet, si sistemi hidraulik, dështimi i motorit, presion jonormal i vajit, etj.

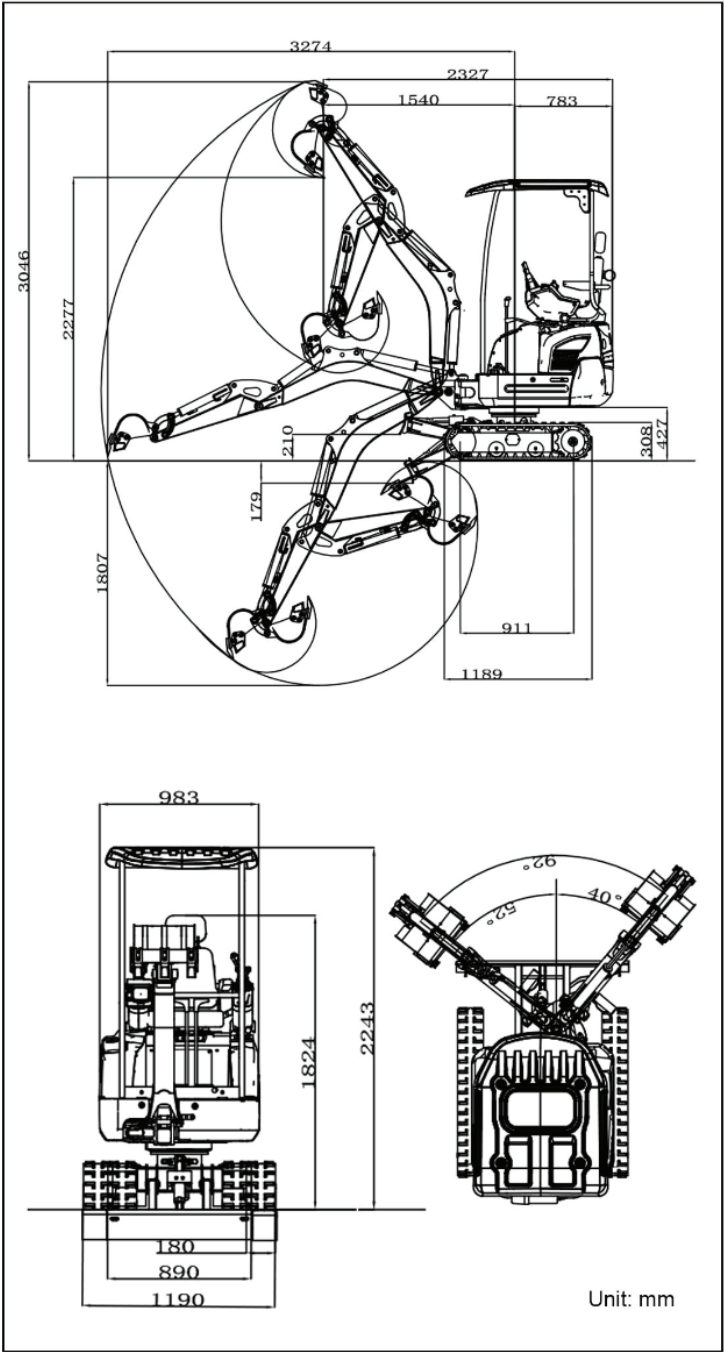


MIRËMBAJTJA E QARKUT TË VAJIT

Një mbulesë e hapur me dorë vendoset posaçërisht në pedalin e këmbës, në mënyrë që kur duke kontrolluar qarkun e vajit dhe linjën, do të jetë i dobishëm dhe efikas, gjë që ofron lehtësi të madhe për të mëvonshme punë mirëmbajtjeje dhe inspektimi.



Fusha e punës



Specifikimet

Model		R15 ECO
Parametrat bazik	Pesha e punës së makinës	1500
	Kapaciteti i kovës (m ³)	0.018
	Shpejtësia e udhëtimit (km/h)	0-1.5
	Fuqia tërheqëse (%)	30%
	Fuqia e tokës (Kpa)	31.4
	Fuqia maksimale e gërmimit (kN)	10.4
	Maks. gërmimit radius (mm)	3274
	Maks. i gërmimit të thellë (mm)	1807
	Maks. i gërmimit në gjatësi (mm)	3046
	Maks. i lartësisë së shkarkimit (mm)	2277
	Maks. i këndit të devijimit (°)	92
	Zgjerimi i gjurmës (mm)	890-1190
Motorri	Marka e motorrit	Kubota
	Modeli i motorrit	D722
	Maksimumi i kalë-fuqisë (ps)	13.97
	Maksimumi i fuqisë (Kw)	10.2
	Maksimumi i shpejtësisë (rpm)	2500
	Zhvendosja (L)	0.719
	Numri i cilindërve	3
	Metoda e ftohjes	Ftohja me ujë
	Sasia e ndryshimit të vajit (L)	3.5
	Forma e karburantit	DIESEL
	Klasa e karburantit	0/-10
	Konsumi teorik i karburantit (L/h)	1.1-1.5
Trupi	Metrazhi i transportit (mm)	2327
	Gjerësia e transportit (mm)	983
	Gjatësia e transportit (mm)	2243
	Kundërpesha e hapësirës së tokës (mm)	427
	Gjerësia e kovës (mm)	400
	Gjatësia e bumit (mm)	1477
	Gjatësia e krahut (mm)	800
	Gjerësia e tehut të buldozerit (mm)	1024

■ **SISTEMI HIDRAULIK**

Lloji/modeli i pompës kryesore	Gear pump/308-303	Presioni i vendosur maksimal (Mpa)	20MPa
Marka e pompës kryesore	Tianjin Walking/Shengjie	Lloji i motorit hidraulik për udhëtim	BM6-315
Rrjedha maks. e pompës kryesore (L/min)	21.6L/min	Marka e motorit për udhëtim	Paiyi/Zhenjiang Dali
Vulva multi-funksionale	9-way pilot multi-way valve	Zhvendosja e motorit	315
Marka e vulvës multi-funksionale	Tengfei/Shengjie	Lloji i motorit hidraulik rrotullues	BM2-315
Presioni i vendosur (Mpa)	18MPa	Zhvendosja	315

JU LUTEMI LEXONI ME KUJDES MANUALIN E UDHËZIMIT DHE PËRDORNI SAKTË MAKINËN.

- Gjithmonë vendosni rripin e sigurimit kur punoni. (Vetëm specifikimet ROPS)
- Nëse jeni duke përdorur makineri ndërtimi me një masë makinerie më të vogël se 3 ton, duhet të merrni paraprakisht kursin "Trajnim special për funksionimin e makinerive ndërtimore të montuara në automjet". Nëse masa e makinës është 3 ton ose më shumë, duhet të ndiqni "Kursin e aftësive të funksionimit të makinerive të ndërtimit të montuara në automjet".
- Për të parandaluar prishjet dhe aksidentet, sigurohuni që të inspektoni rregullisht makinerinë.
- Inspektime specifike vullnetare kërkohen të kryhen nga një kompani inspektuese të regjistruar pranë Ministrisë të Shëndetësisë, Punës dhe Mirëqenies ose Drejtorit të Përgjithshëm të Byrosë së Inspektimit të Standardeve të Punës.

NE JEMI RIPPA

Shandong Rippa Machinery Group Co., Ltd. ndodhet në Parkun Industrial të Gjashtë, Zona e teknologjisë së lartë Jining, Provinca Shandong. Është një ndërmarrje e teknologjisë së lartë në nivel shtetëror me të drejtë importi dhe eksporti;

Stafi i kompanisë është energjik dhe vazhdimisht krijon legjendën dhe lavdinë e shkollës!



www.rippa.mk

© 2025 Rippa. All rights reserved.



RIPPA

Shandong Rippa Machinery Group Co., Ltd.

Add: No.6 Industrial Park, Chongwen Avenue 2166, Gaoxin District, Jining City, Shandong Province

Disa specifikime bazohen në matjet inxhinierike dhe mund të devijojnë nga kushtet aktuale. Specifikimet janë vetëm për qëllime krahasimi dhe mund të ndryshojnë pa paralajmërim.

Specifikimet e pajisjeve individuale RIPPA do të ndryshojnë në bazë të variacioneve normale në dizajn, prodhim, kushte operimi dhe faktorë të tjerë. Disa fotografi të pajisjeve RIPPA nuk kufizohen në paketat standarde.

